



Lafräder und Reifen

- Alle Speichen fest an der Felge
- Laufräder haben keinen Höhen- und Seitenschlag („Acht“)
- Felgen weisen keine Beschädigungen auf und sind nicht abgenutzt
- Reifen haben noch genügend Profil
- Seitenflanken der Reifen sind weder porös noch rissig
- Reifenluftdruck stimmt
- Ventile stehen senkrecht zur Felge

Licht

- Dynamo sitzt fest und ist richtig positioniert
- Scheinwerfer und Rückleuchte funktionieren
- Standlicht (falls vorhanden) funktioniert
- Lampen gläser sind intakt und sauber
- Alle Kabel eng am Rahmen und fest mit den Lampen verbunden

Reflektoren

- Reflexstreifen der Reifen vorhanden und sauber (alternativ: gelbe Speichenreflektoren)
- Front- und Rückreflektoren vorhanden und unbeschädigt
- Pedalreflektoren sauber und intakt

Ausstattung

- Klingel funktioniert und ist gut erreichbar
- Gepäckträger fest am Rahmen
- Schutzbleche fest und schleifen nicht

Rahmen und Lenker

- Vorderrad lässt sich einwandfrei durch Lenker bewegen
- Steuerkopf ist nicht zu fest und wackelt nicht
- Lenkerschaft ist fest und ausreichend tief im Rahmen
- Feste Schraubverbindungen beim Lenker/Vorbauten
- Rahmen ohne Risse oder sichtbare Schäden
 - Griffe lassen sich nicht verdrehen
- Sattel und Sattelstütze richtig eingestellt und befestigt
 - Alle weiteren Schrauben fest

Bremsen

- Bremsklötze nicht verschlissen und liegen sauber an der Felge an
 - Beide Bremsen wirken nicht zu hart und nicht zu weich
 - Bremszüge sind intakt
- Bremshebel lassen sich leicht ziehen
 - Bremshebel fest am Lenker und gut zu erreichen

Antrieb

- Kurbel und Tretlager sind leichtgängig und spielfrei
- Pedale: fest in der Kurbel, leicht zu treten, rutschfest
 - Schaltung funktioniert einwandfrei
- Kette geölt mit genug Spannung

Zubehör

- Luftpumpe am Rad
- solides Schloss
- Helm ohne Risse/Beschädigungen